

川崎港コンテナ船定期航路・目的地(まで・から)の所要日数

平成28年6月現在

運航者	OOCL	OOCL	OOCL	OOCL	南星海運	NYK LINE	WANHAI LINES	SITC	SITC	SITC	SITC	SITC	T.S.Lines
航路	東南アジア航路 (KTX1)の場合	東南アジア航路 (KTX2)の場合	東南アジア航路 (KTX3)の場合	東南アジア航路 (KTX8)の場合	韓国航路	東南アジア航路 (Leo)	東南アジア航路 (JTS)	中国航路 (LKT)	中国ベトナム航路 (CJV3)	中国航路 (REX-T/PBT3)	中国ベトナム航路 (CJV6)	中国航路 (PBT1)	台湾ベトナム航路 (JTV2)
輸出	<u>川崎(水)</u> ▽ フィーダー輸送 横浜(木)1日 ▽ 基隆(水)7日 ▽ 高雄(木)8日 ▽ 香港(金)9日 ▽ 蛇口(土)10日 ▽ シンガポール (水)14日 ▽ ポートケラン (土)17日	<u>川崎(水)</u> ▽ フィーダー輸送 横浜(金)2日 ▽ 香港(火)6日 ▽ レムチャバン (日)11日 ▽ 蛇口(火)11日 ▽ シンガポール (土)15日 ▽ ジャカルタ (火)18日	<u>川崎(金)</u> ▽ フィーダー輸送 東京(月)3日 ▽ 高雄(日)9日 ▽ 香港(火)11日 ▽ 蛇口(火)11日 ▽ シンガポール (土)15日 ▽ ジャカルタ (火)18日	<u>川崎(金)</u> ▽ フィーダー輸送 東京(土)1日 ▽ 蛇口(金)7日 ▽ レムチャバン (火)11日 ▽ ホーチミン (金)14日	<u>川崎(金)</u> ▽ 釜山(月)3日	<u>川崎(日)</u> ▽ シンガポール (水)10日 ▽ ジャカルタ (金)12日	<u>川崎(火)</u> ▽ 台北(日)5日 ▽ 台中(月)6日 ▽ 高雄(火)7日 ▽ 香港(水)8日 ▽ シンガポール (日)12日 ▽ ポートケラン (月)13日 ▽ ペナン (水)15日	<u>川崎(木)</u> ▽ 青島(日)3日	<u>川崎(水)</u> ▽ 釜山(金)2日 ▽ 上海(日)4日 ▽ 蛇口(木)8日 ▽ 香港(木)8日 ▽ ハイフォン (土)10日	<u>川崎(月)</u> ▽ 連雲港(土)5日 ▽ 青島(日)6日 ▽ 香港(木)8日 ▽ ハイフォン (土)10日	<u>川崎(日)</u> ▽ 釜山(火)2日 ▽ 上海(木)4日 ▽ 蛇口(日)7日 ▽ 香港(月)8日 ▽ ハイフォン (水)10日	<u>川崎(土)</u> ▽ 新港(水)4日 ▽ 秦皇島(木)5日 ▽ 大連(土)7日	<u>川崎(木)</u> ▽ 基隆(月)4日 ▽ 高雄(火)5日 ▽ 香港(水)6日 ▽ ハイフォン (土)9日 ▽ ホーチミン (火)12日
輸入	ポートケラン (土)15日 ▽ シンガポール (月)13日 ▽ 蛇口(土)8日 ▽ 香港(土)8日 ▽ 廈門(日)7日 ▽ 横浜(金)2日 ▽ フィーダー輸送 <u>川崎(土)</u>	レムチャバン (月)13日 ▽ 蛇口(金)9日 ▽ 香港(土)8日 ▽ 廈門(日)7日 ▽ 横浜(金)2日 ▽ フィーダー輸送 <u>川崎(土)</u>	ジャカルタ (木)14日 ▽ 蛇口(水)8日 ▽ 香港(木)7日 ▽ 東京(火)2日 ▽ フィーダー輸送 <u>川崎(水)</u>	レムチャバン (水)15日 ▽ ホーチミン (金)13日 ▽ 高雄(火)9日 ▽ 東京(土)5日 ▽ フィーダー輸送 <u>川崎(水)</u>	釜山(水)3日 ▽ <u>川崎(金)</u>	ジャカルタ (月)14日 ▽ シンガポール (木)11日 ▽ ホーチミン (日)8日 ▽ <u>川崎(日)</u>	ポートケラン (月)19日 ▽ ペナン (木)16日 ▽ シンガポール (金)15日 ▽ 香港(水)10日 ▽ 台中(木)9日 ▽ 台北(金)8日 ▽ <u>川崎(金)</u>	連雲港(土)5日 ▽ 青島(日)4日 ▽ <u>川崎(水)</u>	ハイフォン (日)10日 ▽ 上海(土)4日 ▽ <u>川崎(火)</u>	新港(月)8日 ▽ 煙台(火)7日 ▽ 大連(水)6日 ▽ <u>川崎(月)</u>	ハイフォン (木)10日 ▽ 蛇口(土)8日 ▽ 太倉(火)5日 ▽ 上海(水)4日 ▽ <u>川崎(土)</u>	秦皇島(木)9日 ▽ 新港(土)7日 ▽ 大連(日)6日 ▽ <u>川崎(金)</u>	ハイフォン (日)12日 ▽ ホーチミン (水)9日 ▽ 蛇口(土)6日 ▽ 基隆(日)5日 ▽ <u>川崎(木)</u>